

پریس ریلیز

## ریگولیٹری کیپچر (Regulatory Capture) کی بنیادی وجہ جمہور ہے ہے جس کے

### ذرائع عوامی مفاد کو سرمایہ داروں کے مفاد پر فربان کر دیا جاتا ہے

14 دسمبر 2020 کو وفاقی ہے کی جانب سے قائم کیے گئے پندرہ رکنی تحقیقاتی کمیشن نے جون 2020 میں پیدا ہوئے والے تیل کے بھر ان پر اپنی 163 صفحات پر مبنی رپورٹ پیش کی اور اس شعبے کو ریگولیٹری (منظوم) کرنے کی ذمہ دار تنظیم اور گرا (آئین اینڈ گیس ریگولیٹری اتحادی) کو اس بھر ان کا بنیادی ذمہ دار رہ دیتے ہوئے اس کو ختم کرنے کی سفارش کی۔ اس کے علاوہ اس رپورٹ میں یہ بھی کہا گیا ہے کہ آئل سیکٹر میں وسیع پیمانے پر کارروائیاں قانون و قواعد کے منافی بغیر کسی چیک اینڈ پلینس کے خلاف میں چل رہیں ہیں۔ رپورٹ میں یہ بھی کہا گیا ہے کہ او گر کے امور کو یک کمیشن تمام ریگولیٹری اداروں (تیشل الیکٹرک پاور ریگولیٹری اتحادی، پاکستان الیکٹریٹری، مسابقاتی کمیشن آف پاکستان اور ڈرگ ریگولیٹری اتحادی آف پاکستان) کے پر فار منس آڈٹ کی "سفرارش کرنے پر مجبور" ہے۔ اس سے قبل سیکوریٹی اینڈ ایمنیجمنچ کمیشن کے سابق سربراہ کی سربراہی میں قائم کمیشن نے بھلی کے شعبے میں پچھلی حکومتوں اور ریگولیٹری اتحادیوں کی ملی بھلکت سے عوام کے کھربوں روپوں کی لوٹ مار کا سارا بھامد اپھوڑ دیا تھا، جو آج بھی دھڑلے سے جاری و ساری ہے۔

حکومتی تیل کے بھر ان پر قائم کمیشن کی رپورٹ نے جس مسئلے کی ساندھی کی ہے اسے معاشری زبان میں ریگولیٹری کیپچر (Regulatory Capture) کہا جاتا ہے۔ یہ کی ماکامی کی ایک شکل ہے جس میں کسی شعبے کی تنظیم کیلئے قائم ریگولیٹری اتحادی، جو عوامی مفادات کی نگہبانی کی ذمہ دار ہوتی ہے، وہی اتحادی بذات خود بخوبی سیکھرتے زیر اراحت جاتی ہے، یوں عوامی مفاد کو بخوبی شعبے کے مفاد پر فربان کر دیا جاتا ہے۔ ریگولیٹری کیپچر کا مسئلہ پاکستان جیسے تیسری دنیا کے ممالک کے ساتھ مخصوص نہیں ہے جہاں سیاسی نظام جمہور ہے، یا قانون کی بالادستی کو یقیناً بتا ایک بر امنیتہ ہو مائے، بلکہ یہ مسئلہ رفتی یافتہ ممالک امریکا و یورپ سے درآمد شدہ ہے جہاں جمہور ہے۔ مسئلہ ہے اور قانون کی بالادستی کا بظاہر کوئی مسئلہ نہیں ہے، کیونکہ اس مسئلے کی جڑیں بذات تحدود ہر یا یہ دار ہے اور جمہور ہے۔ میں پیو ہیں۔ اس کی حالیہ مثال امریکا میں فیڈرل ایوی ایشن ایڈ منٹریشن (ایف اے اے) کی ہے جس نے 2005 میں طیاروں کی حفاظتی ٹیفیئر جاری کرنے کی ذمہ داری اپنے کندھوں سے ادار کر طیارے بنانے والی کمپنیوں پر ڈال دی اگر وہ کچھ مخصوص شرائط پوری کر دیں۔ اور پھر جب 2018ء اور 2019ء کے دوران مخصوص چھ مہینے کے وقفے میں بوئنگ کا جدید رین طیارہ 737 میکس 8 کے دو ہوائی سفر کے دوران تباہ ہوئے، اور اس کے بعد بھی ایف اے اے نے اس یہ ت بوئنگ کے یہ طیارے گراوڈ نہیں کئے جب۔ بوئنگ نے خود این طیاروں کو گراوڈ کرنے کی۔ " نہیں کی۔

اس بات میں کوئی شک و شبہ نہیں کہ جمہور ہے عوامی مفاد کا تحفظ نہیں کرتی اور یہی کبھی کر سکتی ہے کیونکہ جمہور ہے۔ میں قانون سازی کا اختیار انسانوں کے ہاتھ میں ہے۔ جو طبقہ طاقتور ہو گا، جیسے کہ سرمایہ دار یا اشرافیہ یا فوجی و سیاسی قیادتیں، وہ اپنی ہے اور اسپاٹ خاکیت ہے لہدا جمہور ہے اور اسپاٹ خاکیت ہے لہدا جمہور ہے۔ کے بل بوتے پر حکمرانوں اور قانون سازوں پر آسانی سے ارائد ازاہ ہو کر اپنی مرضی کے ریگولیٹری قوانین عوامی مفادات کی قیمت پر بخواہیتے ہیں۔ لہدا او گرایا اس جیسی اتحادیوں کا آڈٹ کرانے یا نہیں ختم کر کے ان کی جگہ دوسرا ایجنسی یا اتحادی قائم کرنے سے ریگولیٹری کیپچر کا مسئلہ ختم نہیں ہو گا۔ مسئلہ جمہور ہے اور اسپاٹ خاکیت ہے لہدا جمہور ہے۔ کاخاتمہ اور نبوت کے نقش قدم پر خلافت کا قیام اس مسئلے کا مستقل حل ہے۔ خلافت میں دیسے بھی یہی امنسٹری کا وسیع حصہ، تو مائی، اور انفراسٹر کپر جنگ میں ریا ہے کے انتظام میں ہوتے ہیں، لہدار ریگولیٹری کیپچر کا مسئلہ سرے سے ہی ختم ہو جاتا ہے۔ دیگر شعبوں کے لیے بھی خلافت میں بنائی گئی ریگولیٹری اتحادیزپر بخوبی شعبہ ارائد ازاہ نہیں ہو سکے گا کیونکہ خلافت میں کسی نکے پاس قانون سازی کا اخراجی نہیں ہو۔ اس طرح جمہور ہے۔ نہیں بلکہ صرف خلافت ہی حقیقی معنوں میں عوامی مفادات کی نگہبانی نہا فرائضہ ادا کرتی ہے۔ اللہ سبحانہ و تعالیٰ کا ارشاد ہے: ﴿لَا يَكُونُ بَيْنَ الْأَغْنِيَاءِ مُنْكَهٌ﴾ ماکہ مال تمہارے ہی کے ہاتھوں میں نہ گردش کردار ہے۔" سورہ الحشر: 7 (

" ولایہ پاکستان میں حزب التحریر کا میڈیا آفس